

Роботизированное оборудование для торкретирования бетона

Wetkret 4

Идеально подходит для средних и малых галерей
Макс. объем подачи (расч.) 20 м³/час



Информационный документ не имеющий обязательной силы. Указанные значения представляют собой величины максимальные теоретические. Параметры водяного насоса высокого давления указаны для работы в дизельном режиме. Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Фотографии и иллюстрации являются только иллюстративными. Для получения информации о доступных параметрах, свяжитесь с нами

Технические характеристики

| Телескопическая торкрет-стрела Putzmeister SA 10.1 LP | | |
|---|--------|-----------------------|
| Предельная дальность торкретирования по вертикали / горизонтали | м | 8,5 / 8,0 |
| Количество выдвижных секций стрелы | | 4 (3 телескопических) |
| Телескопическое выдвижение стрелы | м | 4 |
| Движения осей | | 6 |
| Предельный угол стрелы | ° | +45 / -35 |
| Освещение (x2 лампы Xenon) | В / Вт | 24 / 80 |

| Торкрет-головка | | |
|-----------------|----|---------|
| Вращение | ° | 360 |
| Наклон | ° | +/- 120 |
| Нутация | ° | 8 |
| Сопло | DN | 40 |

| Дистанционное управление | | |
|-------------------------------------|---|---------------|
| Два типа управления: радио / кабель | м | 20 |
| Режим работы | | Электрический |

| Бетононасос Putzmeister | | |
|----------------------------|---------------------|-----------------|
| Тип | | Двойной поршень |
| Привод | | Гидравлический |
| Макс. объем подачи (расч.) | м ³ /час | 20/30 |

| | | |
|--|-----|----------------|
| (поршень/шток*) | | |
| Предельное давление (расч.) на бетон (поршень/шток*) | бар | 70/45 |
| Диаметр транспортировочного цилиндра | мм | 150 |
| Предельная величина заполнителя | мм | 16 |
| Система смазки | | Автоматическая |

***Dual Drive**

| Бункер | | |
|----------------------------|--------|---------|
| Полная вместимость бункера | л | 250 |
| Высота заполнения | мм | 1,200 |
| Лампа | В / Вт | 24 / 18 |

| Дизельный двигатель (2 варианта) | | |
|----------------------------------|------------|-----------|
| EU-Stage IIIA | кВт (л.с.) | 106 (142) |
| EU-Stage V | кВт (л.с.) | 85 (114) |

| Привод системы бетоно подачи и управления | | |
|---|-----|---------------------|
| Электрическая | кВт | 37 |
| Дизельный (Dual Drive) | | Дизельный двигатель |

| Насос добавок, синхронизирован с бетононасосом | | |
|--|-------|----------|
| Диапазон регулирования | л/час | 60 - 500 |
| Предельное рабочее давление | бар | 10 |
| Система управления | | ПЛК |
| Бак для добавки* | л | 550 |

* Опциональное Бак для добавки: 710 л добавка + 190 л вода

| Полноприводное транспортное средство Putzmeister | | |
|---|---|---------------|
| Вес | кг | 13.100 |
| Радиус поворота (внутреннего / внешнего) | мм | 2.800 / 6.200 |
| Предельно допустимые углы передвижения при полной грузке(продольный/поперечный) | % | 35 / 10 |
| Трансмиссия | Система гидростатическая прогрессивная, без переключения передач, и гидромотор с регулируемым потоком | |
| Редуктор | 2-х ступенчатый | |
| Скорость макс. | км/ч | 20 |
| Тяга полный привод | 4 WD | |
| Рулевое управление | Гидравлическое | |
| Рабочий тормоз | Многодисковый в масляной ванне на обеих осях с гидроприводом с двумя независимыми контурами | |
| Стояночный тормоз | Нормально замкнутый тормоз на обеих осях системы S.A.H.R. | |
| Фары для вождения (x4 LED + 2 боковые) | В | 24 |

| | | |
|--|---|---------------------|
| Вращающийся маяк (галогенный) | В / Вт | 24 / 70 |
| Электрооборудовани (2-Аккумуляторные батареи) | В / А | 12 / 70 |
| Масляный бак | л | 170 |
| Бак дизельного топлива (Stage IIIA и V) | л | 135 / 135+10 AdBlue |
| Кабина водителя | Имеет сертификат FOPS / ROPS с монитором для камер, LED подсветка | |
| Водительское сиденье | Стандартное на механической подвеске, регулируемое с 2-точечным ремнем безопасности | |
| Камера задняя | Ночного видения | |
| Шины для горнодобывающей промышленности | Maxam 9.00 R20 | |

| Кабелеприемный барабан | | |
|------------------------|----|----------------|
| Привод в действие | | Гидравлическое |
| Кабель | м | 50 |
| Электропитание | В | 400 / 440 |
| Частота сети | Гц | 50/60 |

| Водяной насос высокого давления для мойки | | |
|---|-------|------|
| Предельное давление | бар | 140 |
| Объем подачи | л/мин | 13.2 |
| Шланг | м | 15 |

Опциональное оборудование

| Компрессор (2 модификации) | | PM 45 | PM 55 |
|--|---|-------|-------|
| Мощность двигателя | кВт | 45 | 55 |
| Предельный объем подачи воздуха | м³/мин | 6 | 9,3 |
| Предельное рабочее давление | бар | 7 | 7 |
| Шины для горнодобывающей промышленности | | | |
| Шины для горнодобывающей промышленности | Мишелин XMine D2 9.00 R20 Мишелин XZM 9.00 R20 | | |
| Запасное колесо | В зависимости от конфигурации | | |
| Система пожаротушения | | | |
| ANSUL | Автоматическим и Ручным | | |
| DAFO | Автоматическим и Ручным | | |
| Запасное колесо (DAFO) | Автоматическим | | |
| ANSUL Stage V | Смешанный | | |
| Кабина водителя | | | |
| Защитной решеткой | Дверь и защитные решетки | | |
| | Дверь, защитные решетки и полное остекление + ОВИК | | |
| Система плавного торможения при открытой двери | | | |
| Выдвижное зеркало | | | |
| Датчик наличия ремня безопасности на стандартном сидении | | | |
| Альтернативное сиденье | PRIMMO-L, пневмоподвеска и 2-точечный ремень | | |
| | KAB-AIR, пневмоподвеска, 3-х точечный ремень безопасности | | |

| | Чехол на сиденье KAB-AIR | | |
|--|-----------------------------|---|---|
| | Ремень безопасности KAB-AIR | | |
| Альтернативный комплект, водяной насос высокого давления для мойки | | | |
| Тип | | Dynaset | |
| Предельное давление | бар | 140 | |
| Объем подачи | л/мин | 30 | |
| Альтернативный комплект, системы дозирования присадок | | | |
| | | Гидр авл. SPX 25 | Винт. насос E13B |
| Диапазон регулирования | л/час | 60-1.200 | 100-1.200 |
| Предельное рабочее давление | бар | 10 | 10 |
| Бак для добавки | л | стан дарт ный (550 л) или сме шан ный (710 л добав ка + 190 л вода) | смеша нный (570 л добавка + 190 л вода) |
| Дополнительный насос для перекачки добавок | | | |
| Тип | | Гидравл. DX18 | |
| Диапазон регулирования | л/час | 500 | |
| Предельное рабочее давление | бар | 10 | |
| Система гидроскейлинга | | | |
| Расход | л/мин | 90 | |
| Давление | Бар | 180 | |
| Защиты | | | |
| Система смазки осей | | | |

| | |
|---|---|
| Специальная антикоррозийная краска | |
| Биоразлагаемое масло с высокоэффективной системой фильтрации и осушителем | |
| Высокоэффективная система фильтрации и/или эксикатор | |
| Защита заднего моста | |
| Электрический шкаф в экстремальных климатических условиях | Ко Гидростатический SPX25мплект Трансфо (обязательно для особых напряжений) Комплект защиты от влаги |
| Дополнительная защита | Уплотнения, DAFO и резервуары. |

| | | |
|--|---|----------------|
| Остановка дизельного двигателя при нажатии кнопки экстренной остановки | | |
| Катализатор (Stage IIIA) | | |
| Кабелеприемный барабан | | |
| Альтернативная длина кабеля | м | 50 (всего 100) |
| Откидная кабельная катушка для улучшения доступа | | |
| Дополнительное освещение | | |
| Дополнительные прожекторы, для телескопической стрелы | | |
| Светодиодный маяк вместо галогенного | | |
| Навигационные огни (Проверьте доступные опции) | | |
| Специальные предложения по напряжению | | |

Схемы дальности действия торкрет-стрелы / Зона торкретирования

