

Contact : Putzmeister Holding GmbH
Commercialisation
Max-Eyth-Str. 10
D-72631 Aichtal

Tél. : +49 7127 599-311
Fax : +49 7127 599-140
E-mail : marketing@putzmeister.com

Communiqué de presse 2040
n° : 11/02/2025
Date : Marketing
Auteur :

La nouvelle génération de malaxeurs électriques Putzmeister iONTRON au salon bauma 2025

Malaxeur électrique iONTRON 2e génération : transport de béton 100 % électrique – propre, silencieux, confortable

Aichtal, février 2025 – Avec sa série de produits iONTRON, l’entreprise Putzmeister est une pionnière en matière d’électrification des chantiers et ouvre ainsi la voie aux clients vers un chantier respectueux de l’environnement. Elle présentera cette année la deuxième génération de malaxeurs électriques iONTRON dans le hall B6 du salon de la construction à Munich, du lundi 7 au dimanche 13 avril. Nombre de ces machines sont déjà utilisées avec succès dans de nombreux pays. Aujourd’hui, le malaxeur électrique écologique est encore plus confortable et plus efficace.

Avec le malaxeur électrique iONTRON, les clients de Putzmeister peuvent se rendre sur divers chantiers à toute heure du jour et de la nuit, en particulier dans les zones urbaines. En fonction du mix électrique local, les émissions de CO₂ peuvent être réduites à zéro tout en maintenant un niveau sonore minimal. Il s’agit non seulement d’un bénéfice pour l’environnement, mais aussi d’un succès économique. Jusqu’à mars 2025, les malaxeurs électriques de Putzmeister avaient déjà parcouru plus de 2 900 000 km dans 15 pays, réalisé plus de 200 000 interventions et livré 1 290 000 m³ de béton.

Le fonctionnement de l’électromobilité dans le transport de béton : travail de jour, recharge de nuit
En milieu urbain, une charge de batterie suffit au malaxeur électrique iONTRON pour une journée de travail complète, ce qui correspond à environ cinq à six tournées. Cela est rendu possible par une technologie de batterie avancée d’une capacité de 350 kWh. La consommation moyenne se situe entre 130 et 170 kWh aux 100 km. Lorsque des interventions supplémentaires doivent être effectuées, la batterie peut être rechargée sans problème avec jusqu’à 250 kW ; par exemple, une cinquantaine de minutes suffit pour porter la charge de 20 à 80 %.

La nuit, la batterie peut être rechargée en douceur sur une borne de recharge CC de 40 kW environ, sur une prise de 63 A.

Génération 2 : la combinaison de ce qui a fait ses preuves à ce qui est innovant

La configuration d'essieux 8x4 offre plus que jamais une excellente dynamique de conduite avec un poids total autorisé en charge jusqu'à 38 t. Le malaxeur électrique iONTRON de deuxième génération offre plus de confort en termes de comportement routier : grâce à l'essieu arrière à suspension pneumatique, le véhicule reste plus stable sur la route. Les conducteurs seront particulièrement séduits par la cabine à suspension pneumatique qui a encore gagné en espace et en convivialité par rapport à la première génération.

Plus de sécurité avec les systèmes d'aide à la conduite

Une journée de travail est longue et parfois difficile – les conducteurs peuvent avoir besoin de toute l'assistance nécessaire. Les systèmes d'aide à la conduite offrent non seulement plus de sécurité sur la route, mais ils se montrent également efficaces et facilitent la tâche du conducteur. Le SANY eTRUCK e435 8x4 est donc équipé du dernier système d'assistance à la conduite (ADAS) pour répondre aux exigences actuelles du GSR2. Il propose notamment le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), l'assistant de changement de direction (BSIS), le système d'avertissement de marche arrière (REIS), le système d'information au démarrage (MOIS), l'assistant de maintien sur la voie (LDWS), l'assistant de vigilance (DDAW) et un assistant de vitesse intelligent (ISA).

Sa particularité ? Son mode d'entraînement

Le nouveau malaxeur iONTRON fonctionne sur un châssis électrique SANY ; il est ainsi 100 % électrique. Aucun CO₂ n'est libéré pendant le fonctionnement, que ce soit au démarrage ou, selon le mix électrique local, pendant les travaux sur le chantier. Le puissant moteur électrique de 405 kW offre un couple incomparable et un fonctionnement presque silencieux. Le niveau sonore est de seulement 57,3 dB à 50 km/h ! Ainsi, le malaxeur électrique peut fonctionner sans restriction, même dans les endroits soumis à des exigences strictes en matière de protection contre le bruit, ce qui constitue un avantage concurrentiel décisif lors des appels d'offres ou de l'attribution de marchés dans les zones urbaines.

Roulez et malaxez sur une bonne base avec le Putzmeister P 9 G UL

Le malaxeur électrique a pour base le modèle de camion malaxeur Putzmeister P 9 G UL. Il associe un faible poids propre à la polyvalence et à la longévité, et offre différentes capacités de transport. Son design léger réduit la consommation de carburant, l'usure des pneus et les coûts d'exploitation. Des composants durables tels que l'acier Hardox et une protection anticorrosion optimisée réduisent les temps d'immobilisation et augmentent la durée de vie. Les fonctions innovantes de la commande Ergonic® Mixer Control, une API intégrée et la technologie de capteurs permettent des processus efficaces ou numérisés. Le camion malaxeur s'adapte avec flexibilité, et ses caractéristiques telles que le programme de lavage automatique offrent un confort d'utilisation et un gain de temps et d'argent.

Le malaxeur électrique P9G iONTRON en un coup d'œil

- Type de véhicule : SANY e435 8X4
- Capacité de la batterie : 350 kWh
- Autonomie : ~8h en cycle urbain

- Charge des malaxeurs de nuit en usine : jusqu'à 250 kW avec pistolet de charge CCS COMBO 2
- Volume du tambour : 9 m³
- Poids brut : 32 t – 38 t
- Charge utile comparable à la bétonnière portée conventionnelle
- Confort : essieu arrière en option avec suspension pneumatique, cabine à suspension pneumatique

À propos du groupe Putzmeister

Le groupe Putzmeister développe et produit des machines de haute qualité technique dans les domaines du transport de béton, des pompes à béton automobiles, des pompes à béton stationnaires, des mâts de distribution et des accessoires, de la technique d'installation, du transport de tubes pour les matériaux épais industriels, des pulvérisateurs et du transport de béton dans les tunnels et souterrains, des machines à mortier, des machines à crépir, du transport de chapes, des applications d'injection et spéciales. Les segments de marché sont l'industrie de la construction, l'exploitation minière et le creusement de tunnels, les grands projets industriels, les centrales électriques et d'épuration ainsi que les installations d'incinération des déchets dans le monde entier.

Le siège social de la société est situé à Aichtal, en Allemagne. Avec plus de 4000 employés, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros au cours de l'exercice 2023.