

Kontakt: Putzmeister Holding GmbH
Marketing
Max-Eyth-Str. 10
D-72631 Aichtal

Tel.: +49 7127 599-311
Fax: +49 7127 599-140
e-mail: marketing@putzmeister.com

Presse-Information Nr.: 2034

Datum: 10.02.2025
Autor: Marketing

Premiere auf der bauma – Putzmeister zeigt Größe mit der M67-5

Großartige Maschine für die großen Jobs – die M67-5

Aichtal, Februar 2025 – Putzmeister präsentiert auf der bauma 2025 ein echtes Raumwunder: die fahrbare Betonpumpe M67-5. Mit 67 m Reichhöhe ist sie für die großen Jobs auf der Welt ausgelegt und das bei sehr geringem Platzbedarf dank vollflexibler TRDV-Abstützung – typisch Putzmeister eben. Die neue Dimension einer Autobetonpumpe ist von Montag, 07. April bis zum Sonntag, 13. April in Halle B6 auf der bauma zu erleben.

Die fahrbare Autobetonpumpe M67-5 wurde von Putzmeister für weitreichende Herausforderungen konzipiert. Das Beste ist: Sie benötigt dabei nur sehr wenig Platz. Dank vollflexibler Abstützung (mit iSC und fullflex TRDV) bietet sie einen außergewöhnlich großen Arbeitsbereich selbst unter beengten Aufstellbedingungen. Die TRDV-Abstützung stellt dabei wie gewohnt den vollen Arbeitsbereich mit noch mehr Flexibilität als eine normale TRDI-Abstützung zur Verfügung. Das neue Armpaket in kompakter RZ-Faltung ist schneller aus- und einfahrbar – ohne den komplizierten Ausfaltungsvorgang wie beispielsweise bei Überkopffaltern, sodass hier keine spezielle Kabine notwendig ist. Ausgestattet ist die Maschine mit einer bewährten, leistungsstarken und kraftstoffsparenden Putzmeister iLS19-Pumpe, die mit einer Fördermenge von bis zu 190 m³/h und 85 bar Druck eine Menge Beton bewegen kann.

Weitere Vorzüge sind der reduzierte Wartungs- und Serviceaufwand unter anderem durch Standardbauteile sowie die einfache Handhabung, insbesondere dank der intuitiven Bedienbarkeit. Die M67-5 ist nicht nur perfekt für Europa ausgestattet, sondern auch für den weltweiten Export ausgelegt. So ist die Zulassung in ganz Amerika problemlos möglich, selbst in sehr kritischen Regionen, was das Gewicht betrifft. In jedem Fall leistet sie großartige Arbeit in puncto Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit.

Abstützsystem für einen maximalen Arbeitsbereich – Fullflex TRDV mit iSC bzw. iSA

Die vierfach teleskopierbaren und schwenkbaren vorderen Stützbeine lassen sich wie die hinteren, schwenkbaren Stützbeine in den unterschiedlichsten Positionen abstützen – mit unendlich vielen Zwischenstellungen – bis hin zu einer echten Nullabstützung. Für Sicherheit sorgt dabei die Steuerung iSC (intelligent Set-up Control) in Europa. iSA (intelligent Set-up Assistance) ist für die Exportmärkte verfügbar und ermöglicht die flexible Abstützung bei maximalem Bedienkomfort.

Durch die TRDV-Abstützung können die vorderen Teleskopbeine nicht nur weit vor das Fahrerhaus ausgefahren, sondern auch besonders schmal geschwenkt werden, um möglichst platzsparend abzustützen. Der bei dieser Maschine größere Abstützzylinderhub (1100 statt 800 mm) ist ideal für unebenes Gelände.

Neues Armpaket in kompakter RZ-Faltung für mehr Möglichkeiten

Der 5-Arm-Mast mit seiner Reichhöhe (61 m horizontal) vielfältige Möglichkeiten auf Baustellen. Die Standard RZ-Faltung macht Maschinisten – und auch Betonpumpenbetreibern – das Leben leichter: Sie ermöglicht eine besonders schnelle Entfaltung bei einer vergleichsweise sehr niedrigen Ausfalthöhe. Da beim Ausfahren kein Gelenk über die Kabine geführt wird, ist hier auch kein spezielles, niedriges Fahrerhaus notwendig, was nicht unerhebliche Kosten spart. Auch ohne iBC (intelligent Boom Control) ist der 5-Arm-Mast angenehm einfach zu bedienen.

Einfach mitgedacht – praktische Details für eine intuitive Bedienung

Die Bedienelemente sind durchdacht konzipiert und ergonomisch sinnvoll platziert wie zum Beispiel die abgesenkten Hebel und ein gut geschütztes Tastenfeld. Der Bediener hat beim Abstützen die Wahl, ob er Hebel oder Tasten nutzen möchte – ein Wechsel ist sogar während des Abstützvorgangs möglich.

Der Schaltschrank befindet sich gut zugänglich im Stützbein. Das Display ist in einer optimalen Position am Werkzeugkasten positioniert. Die intelligente Steuerungssoftware Ergonic® 3 mit intuitiver Bedienung unterstützt Maschinisten wie bei nahezu allen Putzmeister Produkten effektiv bei der Arbeit, unter anderem durch Funktionen wie die Mastdämpfung, Einhandsteuerung, Höhenhaltung und viele mehr.

Reduzierter Wartungsaufwand, erhöhte Verfügbarkeit

Bei dem Verteilmasten der M67-5 wurden keine carbonfaserverstärkte Kunststoffe (CfK) verwendet, was die Wartung und Ersatzteilbeschaffung erheblich vereinfacht. Das gleiche gilt auch für den Teleskopbeinantrieb, bei dem auf die bisher verbauten, speziellen mehrstufigen Teleskopzylinder verzichtet wurde.

Der Austausch vieler Komponenten wie zum Beispiel Rohrhalter an Ausleger und Abstützzylinder ist dank geschraubter Bauweise sogar von Kundenseite selbst durchführbar; ebenso sind der Schaltschrank und Öltank mit Saug-Rücklaufilterkonzept sehr gut zugänglich gestaltet, um notwendige Arbeiten leicht durchführen zu können.

Zugelassen für schwierige Herausforderungen auf der Baustelle

Die M67-5 ist überall dort in ihrem Element, wo es um Reichweite geht, auch unter schwierigen Aufstellbedingungen. Was die Zulassung angeht, ist die fahrbare Betonpumpe ebenfalls unkompliziert. Sie ist in Serie beispielsweise für Nordamerika ohne Ausnahmegenehmigung einsetzbar. Ausgestattet ist sie für dieses Einsatzgebiet mit schwenkbaren Trittstufen auf der linken Seite, die einen besseren Zugang zu Deck und Trichter ermöglichen. Ferner ist sie für eine maximale Traglast von 200 kg an der Mastspitze zugelassen, ohne Sicherheits- und Stabilitätsgrenzen zu überschreiten. Das geringere Gesamtgewicht ermöglicht mehr Zuladungsreserven für Leitungen, Schläuche, Reduzierungen und andere Ausrüstung. Viele weitere Individualisierungen lassen sich durch die zahlreichen bekannten Putzmeister Optionen realisieren.

Mit mehr Standardbauteilen und weniger (Verschleiß-) Kosten unterwegs

Die M67-5 ist standardmäßig auf einem 6-Achs-Chassis mit verstärktem Rahmen-Mastbock-Bereich unterwegs. Die Lastverteilung ist so optimiert, dass das Fahrzeug geschont wird und die Maschine mit ausreichenden Gewichtsreserven punktet.

Die konsequente Standardisierung der Bauteile führt zu reduzierten Kosten für die Ersatzteilbeschaffung: Teile sind schneller verfügbar und können auch von anderen Maschinen in der Fahrzeugflotte übernommen werden. Ebenfalls kostensparend: die robusten, geschraubten Rohrhalterungen, der rückwärtige Unterfahrschutz am Trichter und vieles mehr.

Über die Putzmeister Gruppe

Die Putzmeister Gruppe entwickelt und produziert technisch hochwertige Maschinen in den Bereichen Betonförderung, Autobetonpumpen, Stationäre Betonpumpen, Verteilmaste und Zubehör, Anlagentechnik, Rohrförderung von Industrie-Dickstoffen, Betonspritzen und -Transport im Tunnel und unter Tage, Mörtelmaschinen, Verputzmaschinen, Estrichförderung, Injektion- und Sonderanwendungen. Marktfelder sind die Bauindustrie, Berg- und Tunnelbau, industrielle Großprojekte, Kraft- und Klärwerke sowie Müllverbrennungsanlagen weltweit. Sitz des Unternehmens ist Aichtal, Deutschland. Mit über 4000 Mitarbeitenden erwirtschaftete das Unternehmen 1 Milliarde Euro Umsatz im Geschäftsjahr 2023.